

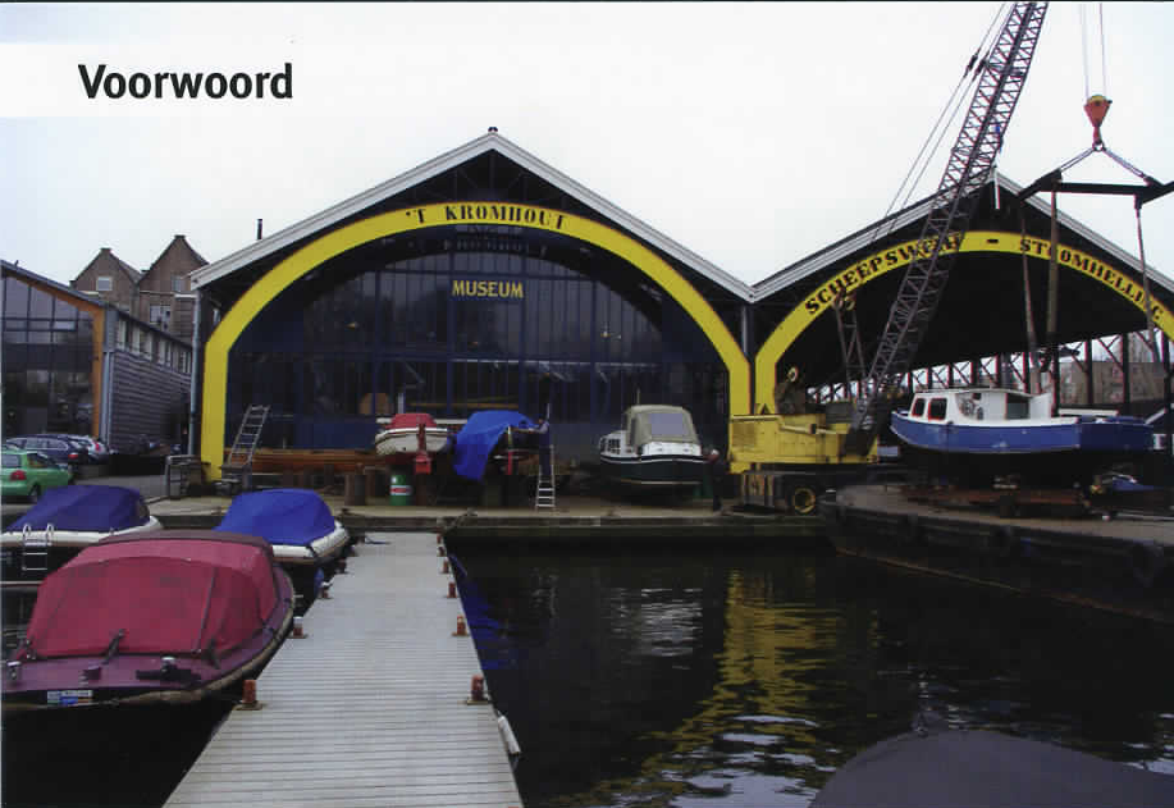
# Museum & Werf

MUSEUM

'T KROMHOUT



# Voorwoord



De oprichting en het voortbestaan van het museum zijn te danken aan de initiatiefnemers uit 1974, waarvan een aantal nog steeds lid en erelid is van onze vereniging.

Inhoudelijk is het museum verrijkt met de verwerving van vele museumstukken en het verrichten van intensief historisch onderzoek en talrijke publicaties door Han Mannaert.

Organisatorisch en bestuurlijk werd de continuïteit gewaarborgd door de inzet van onze bestuursleden en vrijwilligers.

Daarnaast is er met grote inzet gewerkt aan de naamsbekendheid van **Museum 't Kromhout** door de koppeling met Werf 't Kromhout.

Door de medewerking en steun van Stadsherstel Amsterdam is de basis gelegd voor de continuïteit van het museum als plaats en onderkomen.

Maurice de Gruyter (voorzitter)

# Colofon



Museum 't Kromhout herbergt als museum het cultuur industrieel erfgoed van de Nederlandse scheepsbouw, stoommachine- en motorenfabricage en in het bijzonder die van de Kromhoutmotorenfabriek in Amsterdam.

De plaats van het museum is van historische betekenis omdat hier de eerste productie van de Kromhoutmotoren heeft plaatsgevonden. Het unieke van dit museum is dat bijna alle motoren werkend gedemonstreerd kunnen worden en dat de bezoekers een rondleiding op maat kunnen krijgen.

**Naam:** Vereniging Museum 't Kromhout  
**Adres:** Museum 't Kromhout  
Hoogte Kadijk 147  
1018 BJ Amsterdam  
**Tel:** 020 6276777 (alleen op openingsdagen, zie onze website)  
**Mobiel:** 06 20329927 (nummer van de secretaris)  
**E-mail:** info@kromhoutmuseum.nl  
**Website:** www.kromhoutmuseum.nl  
**Bank:** NL 10 INGB 0003625700  
**Fiscaal nummer:** 8052 60 456 Culturele ANBI Status  
© 2015



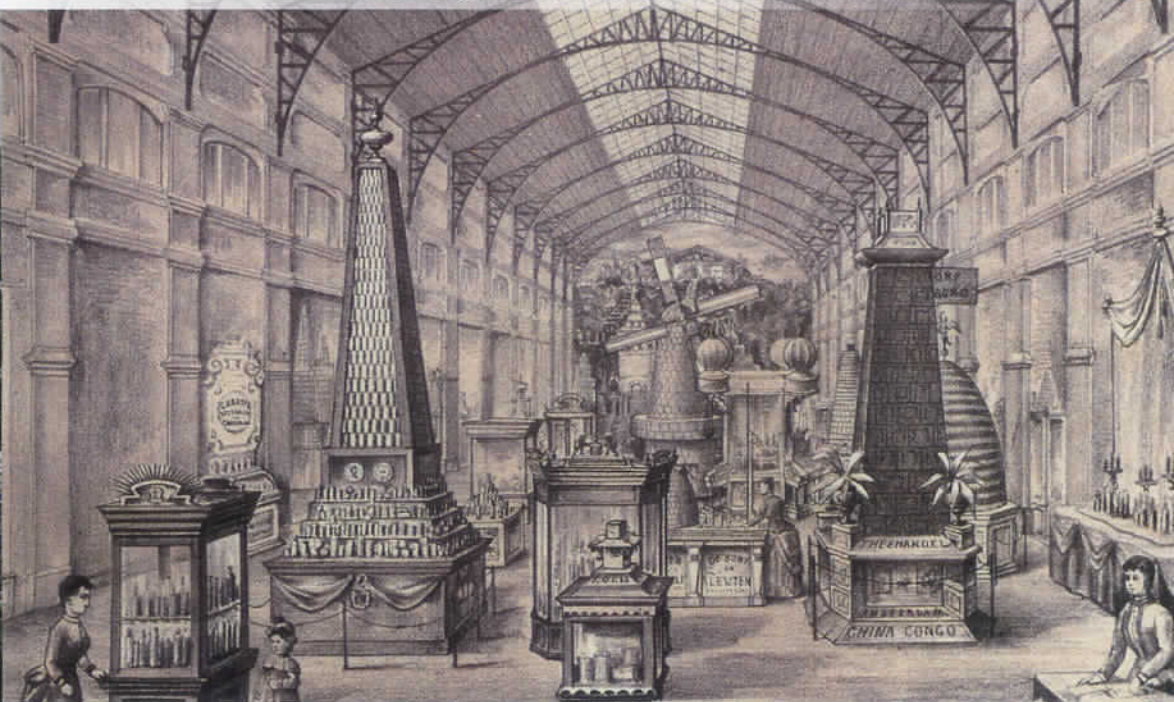


# Geschiedenis: de locatie



De locatie aan de Nieuwe Vaart, waar de scheepsbouw in Amsterdam zich na de “Nieuwe Uitleg” van 1660 zich voornamelijk had gevestigd, is van grote historische betekenis. De grote werven van de Admiraliteit en de V.O.C. vestigden zich op de oostelijke eilanden Kattenburg en Oostenburg. De particuliere werven zaten op Wittenburg en de kleinere werven vestigden zich aan de Hoogte Kadijk. Van alle deze werven zijn alleen Koning William en Werf 't Kromhout nog over.

# Geschiedenis: het gebouw



De Werf 't Kromhout ontstond in het midden van de 18e eeuw op een historische Amsterdamse zeedijk, die nu bekend is als Hoogte Kadijk. Het stadsgezicht is daar enorm veranderd; pakhuizen werden moderne woningen, percelen werden gesloopt en weer opnieuw opgebouwd.

De Werf 't Kromhout kon op het nippertje van de slopershamer worden gered, zodat de markante tweevoudige overkapping, die ook al meer dan een eeuw oud is, kon blijven bestaan.

De eerste hal van geklonken staal werd oorspronkelijk gebouwd voor de Wereld Tentoonstelling van 1887 en deed dienst als gebouw van de Tentoonstelling van Voedingsmiddelen. Door deze na afloop te kopen en over de scheepswerf te plaatsen ontstond de eerste Nederlandse overdekte scheepswerf.

De tweede hal is in eigen beheer gebouwd, toen er na een brand en het verloren gaan van machines geen werk beschikbaar was voor het personeel. In deze Oostelijke hal is Museum 't Kromhout ondergebracht.



# Geschiedenis: de motorenfabriek



Museum 't Kromhout dankt zijn naam aan Doede Janszn. Kromhout die in 1757 een scheepswerf begon op een terrein waar eerder anderen, waaronder een tweetal ankersmeden, hun ambacht hadden uitgeoefend.

In 1867 koopt Daniël Goedkoop sr. deze voor f 16.500,-. De leiding van de werf wordt in handen gelegd van Floris Kloos, een schoonzoon van Daniël Goedkoop sr., bijgestaan door de toen 17 jarige zoon van Daniël, Daniël Goedkoop jr.

In 1894 wordt Daniël Goedkoop directeur van de Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij. Vanaf 1867 zijn er 276 schepen gebouwd. Daniël III krijgt vanaf 1894 officieel het beheer over de werf, vanaf 1899 bijgestaan door zijn broer Jan Goedkoop. Deze zal zich richten op de machinebouw.

Men begon stoomketels en stoommachines te vervaardigen en na het bestuderen van de Amerikaanse Miamus motor begon men met de bouw van een eigen kleine tweetact benzinemotor.

Naar ontwerp van de constructeur Woortmeijer werd daarna een vier-tact petroleummotor gebouwd. Na langdurig experimenteren lukte het Jan Goedkoop in 1904 een goedlopende motor te ontwikkelen. Het succes van deze motor leidde ertoe dat men in Amsterdam-Noord in 1908 een fabriek begon die voornamelijk motoren ging bouwen. De scheepswerf met machinehal werd in 1911 verkocht aan de firma "Weduwe C.J. Ceuvel".



In deze nieuwe fabriek werden naast de ontwikkeling van nieuwe dieselmotoren voor de scheepvaart en auto-industrie, ook voor de Fokker S9 vliegtuigen steromotoren gebouwd tot 1940, alsmede rond 1952 een helikopter met "ramjet" (de Kolibri). Van deze laatste zijn er slechts enkele tientallen gebouwd en de productie werd in 1967 gestaakt door concurrentie uit het buitenland.

In 1968 werd de Kromhout Motorenfabriek overgenomen door Stork Werkspoor Diesel, de productie werd verplaatst naar Oostenburg en Zwolle, in de oude Kromhoutfabriek Noord kwam een vestiging van Stork.

Ook deze is inmiddels verdwenen. Momenteel zitten er in de voormalige Kromhoutfabriek diverse bedrijfjes en kantoren, ook het Stork restaurant en de Jumbo zijn er nu gevestigd.

De grote Kromhouthal is te huur voor exposities, bruiloften en partijen. De historische gevel aan de IJ-zijde is pas weer voorzien van het Kromhout logo.



# Het museum



Museum 't Kromhout is een uniek werkend museum. Het museum wil u laten kennismaken met het Amsterdams industrieel erfgoed. U krijgt een indruk van de geschiedenis van de eilanden, de industrie, de Werf 't Kromhout en de scheepsbouw in Amsterdam.

Uniek is het overzicht van de verschillende generaties van vooral Kromhout motoren, waarvan de ontwikkeling en de productie op de huidige locatie zijn begonnen en later in de Kromhout Motoren Fabriek in Amsterdam-noord zijn voortgezet.

In de collectie staat één van de eerste en eens zo beroemd geworden 12 Pk Petroleummotor uit 1904. Naast de vele generaties Kromhout motoren zijn er ook motoren van Rennes, Industrie, Brons, van Heesen, Hollandia, Samofa en Werkspoor en andere merken in de collectie aanwezig.

Collectie Kromhout motoren:

Gloeikop: RO1, 1Mo tot 1M4.

2-takt diesel: K1, 2K1, K2, 2KS2, 2K3, 2H3.

4-takt diesel: 8TS117, 4GS, 3F240, 12TV117, 4LWL, 4LW, 6LW, 6LWS, 3GS, Y onderzoeksmotor.



# De Vereniging Museum 't Kromhout



*Vrijwilligers en Bestuur*

De Vereniging Museum 't Kromhout heeft tot doel het verzamelen, bewaren en doorgeven van historische kennis op het gebied van de mechanische scheepsvorststuwing en scheepsbouw.

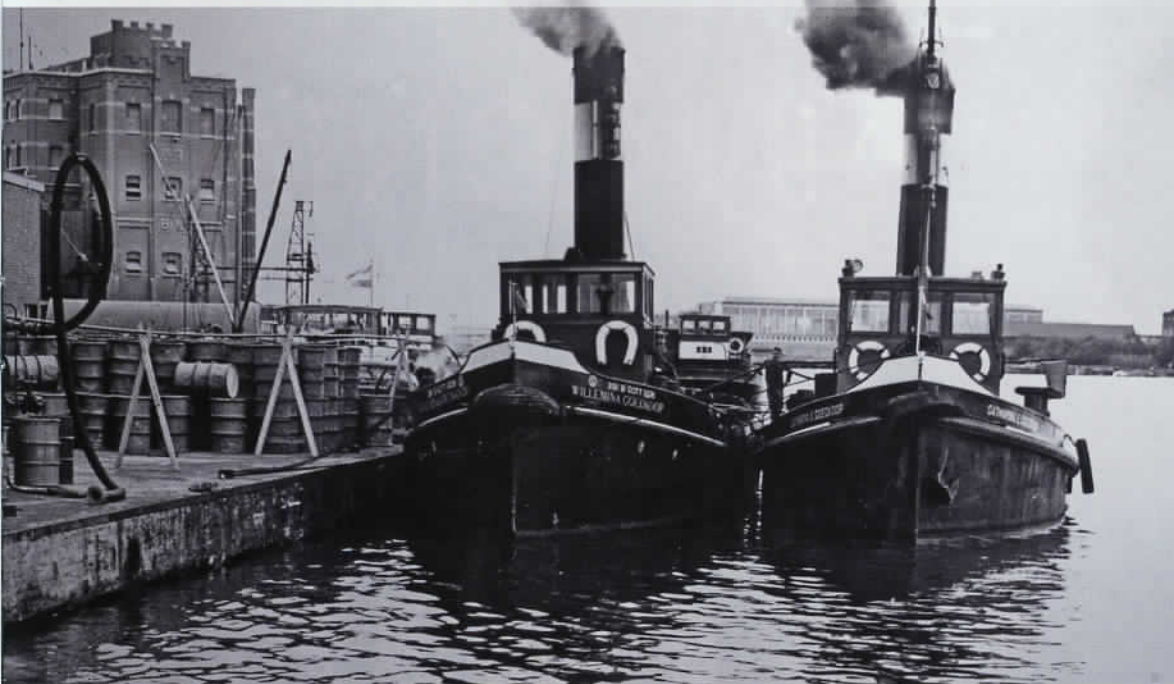
Zij wil dit doel bereiken door het bijeenbrengen van een collectie van bij voorkeur scheepsvorststuwingsmachines zoals stoommachines en verbrandingsmotoren, alsmede van de bijbehorende documentatie van de in het algemeen in Nederlandse fabrieken gebouwde motoren, in het bijzonder de producten van de voormalige Kromhout Motorenfabriek en deze collecties toegankelijk maken voor het publiek.

De vereniging telt ongeveer 390 leden, die middels hun jaarlijkse contributie de vereniging financieel in stand houden. Het museum is iedere dinsdag geopend van 10.00 tot 15.00 uur voor rondleidingen. Het onderhoud wordt door ongeveer 15 vrijwilligers gedaan. Ook een bedrijf kan lid / donateur worden. Naast onze leden zijn er ook nog sponsors die onze speciale projecten steunen.

De jaarlijkse Algemene Ledenvergadering wordt voorgezeten door het bestuur, dat verantwoording aflegt over de uitgaven en een plan indient voor het nieuwe begrotingsjaar.

Als lid heeft men vrij toegang tijdens openingsuren met een introducté en ontvangt men onze kwartaaluitgaven. Wil men deze via de e-mail ontvangen, dan krijgt men ook de extra Nieuwsbrieven met korte termijn berichten.

## Werkzaamheden



### Archief – Kennis – Educatie – Restauratie

Het museum beschikt over een uitgebreid archief waarin veel technische tekeningen, handleidingen en beschrijvingen van de Kromhout motoren zijn ondergebracht. Daarnaast is er veel informatie verzameld over het bedrijf zelf, zoals verslagen van vergaderingen, financiële overzichten, personeelsbeleid en voorwaarden, publicaties, reclamemateriaal enz.

Op dit moment is het archief nog niet breed toegankelijk en kan er slechts op aanvraag onderzoek worden gedaan. De kennis uit het archief, aangevuld met de praktische kennis van de vrijwilligers zal in de toekomst meer toegankelijk en bereikbaar worden, niet alleen uit historisch perspectief maar ook praktisch voor de velen die nog met Kromhout motoren te maken hebben. Ook wordt er gewerkt aan technische onderwijsprojecten.

De restauratie van de groeiende collectie vindt plaats in eigen werkplaats en de historische smederij. Hier wordt gewerkt met klassieke gereedschappen en machines, maar ook met de moderne machines en technieken.



# Rondleidingen en evenementen



## Rondleidingen:

Rondleidingen en demonstraties vinden plaats door ervaren vrijwilligers die hiervoor speciaal zijn opgeleid. U wordt "meegenomen" in de wereld van techniek en scheepvaart en het oude smidsambacht. Uit eigen ervaring worden niet alleen de technische aspecten uitgelegd maar komt ook de omgeving waarin deze motoren dienst hebben gedaan uitvoerig aanbod. Demonstratie van het opstarten van oude motoren vindt plaats zowel van de gloeikopmotoren -voorgloeien-, als de -luchtstart- van de zwaardere.



Op speciale dagen is ook onze smederij in bedrijf. (of op verzoek bij privé rondleidingen en/of verhuur). De uitleg kan indien nodig in 3 talen gedaan worden. (Nederlands/Frans/Engels). Speciaal voor jonge bezoekers zijn eenvoudige modellen aanwezig waarin de werking van stoommachines en verbrandingsmotoren op een eenvoudige manier uitgelegd worden. Een "film hoek" is aanwezig, waar uitgebreid de productie van de Kromhoutmotorenfabriek Amsterdam te zien is. In vitrinekasten zijn opstellingen van Kromhoutminiaturen te zien en wordt de werking hiervan nagebootst.

Uw privé rondleiding? (tenminste 10 personen)

Neem SVP contact op met het Museum via [info@kromhoutmuseum.nl](mailto:info@kromhoutmuseum.nl) (zie ook onze website: [www.kromhoutmuseum.nl](http://www.kromhoutmuseum.nl))

## Evenementen:

Ons Museum kan ook gehuurd worden voor evenementen: Bruiloften/Verjaardagen/Jubilea/Toneelvoorstelling/Muziekuitvoeringen, e.d. (inclusief catering mogelijk).

Hiervoor kan de binnenruimte worden ingericht.

Technisch is er een professionele geluidsinstallatie en theaterverlichting aanwezig.

De akoestiek is van uitzonderlijke kwaliteit.

Hiervoor dient u contact op te nemen met Stadsherstel afdeling zaalverhuur: [zalen@stadsherstel.nl](mailto:zalen@stadsherstel.nl) / 020-5200090

## Bezoekers info

Openingstijden: iedere dinsdag van 10.00 uur tot 15.00 uur.  
Bezoekers krijgen een persoonlijke rondleiding op maat.  
Bezoek van groepen is op aanvraag op andere tijden mogelijk.

Adres: Museum 't Kromhout  
Hoogte Kadijk 147  
1018 BJ Amsterdam  
Tel: 020 6276777 (alleen op openingsdagen, zie onze website)  
Mobiel: 06 20329927 (secretaris)  
E-mail: [info@kromhoutmuseum.nl](mailto:info@kromhoutmuseum.nl)  
Website: [www.kromhoutmuseum.nl](http://www.kromhoutmuseum.nl)  
Bank: NL 10 INGB 0003625700

UITGEVERIJ

RESPONS

BENELUX

*Deze uitgave werd verzorgd door Respons Benelux BV  
Buys Ballotstraat 3, 1704 SK Heerbugowaard  
Tel.: 072-572.47.24 - Fax: 072-572.46.07  
E-mail: [info@responsbenelux.nl](mailto:info@responsbenelux.nl)*

Drukwerk: Muller Visual, Amsterdam

  
greenhouse  
Innovation

[www.greenhouseinnovation.eu](http://www.greenhouseinnovation.eu)

home of



[WWW.SNIPPERWALL.COM](http://WWW.SNIPPERWALL.COM)

Social conversation platform

*Selly.*

[WWW.SELLYAMSTERDAM.COM](http://WWW.SELLYAMSTERDAM.COM)

Digitaal retail platform

een greep uit onze klanten



Ajax



KNVB



The Voice



SBS 6



ANWB



CBRE

contact? mail naar [info@greenhouseinnovation.eu](mailto:info@greenhouseinnovation.eu)



# THE CHOICE IS YOURS...

The choice between the Amsterdam or Rotterdam port areas as destination for your bulk transhipments no longer means a choice between stevedores. Because in both ports you will now find the right stevedore to handle any bulk commodity. Fast, effectively and professionally. With optimum care for cargo, ship and environment. With trained teams and modern hardware and floating cranes. Cost-effective loading and discharge operations, ship-to-ship or ship-to-shore, and anywhere in the port area. A stevedore whose service, versatility, workmanship and attractive rates are hardly to be equalled.

**LET'S MEET ...  
IN AMSTERDAM OR ROTTERDAM ...  
THE CHOICE IS YOURS....**



THE FLOATING STEVEDORE

# MAJA

Maja Stuwadoors Amsterdam BV

Head Office:

Pier Azië 10

1013 BT Amsterdam | The Netherlands

T +31 (0)20 684 97 12 | F +31 (0)20 684 70 24

E [info@majastuwadoors.nl](mailto:info@majastuwadoors.nl) | [www.majastuwadoors.nl](http://www.majastuwadoors.nl)

DAMEN

## WE SIMPLY LOVE TO BUILD BETTER BOATS

A BOAT. A SHIP. A VESSEL. WHATEVER HER JOB, WHATEVER HER PURPOSE, WE TAKE PRIDE IN BUILDING YOU SOMETHING USEFUL, SOMETHING GOOD

And when the time comes to hand her over to you, we strive for the perfect delivery. Perhaps she'll be back one day for an overhaul or a conversion... Whatever happens, we'll remember.

*We take pride in building you a sustainable ship  
The Damen family.*

WWW.DAMEN.COM

**DAMEN**

## **KRAMIER** v.o.f.

SCHEEPSREPARATIE & MACHINEFABRIEK • SINDS 1919

**stevendok (300 ton - 26 x 10,3 m)  
reparatie/revisie/inbouw/verkoop van:**

- scheepsmotoren
- keerkoppelingen
- hydraulische stuurwerken
- schroeven en schroefassen



Kalf 33C,  
1509 AB Zaandam  
075-6164082  
info@kramervof.nl  
www.kramervof.nl

## Varen op prachtige authentieke schepen



Noem code 'Kromhout' en ontvang **10% korting** op vaarkosten!  
020 - 670 60 67 [www.smidtje.nl](http://www.smidtje.nl)

Rederij 't Smidtje biedt een grote diversiteit aan prachtig gerestaureerde schepen. Perfect geschikt voor een lunch, borrel, feest of diner aan boord!

**'t Smidtje**  
Vaarevenementen





## Stichting B.A.S.M. / Sleep & Duwvaart

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238 - E-mail: basmbehoud@ziggo.nl  
www.sleepduwvaart.nl - www.watererfgoed.nl  
www.dienstvaartuigen.nl - www.varenderfgoed.nl



Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!! Voorradig zijn:



Afmetingen en prijzen van deze doeken:  
<http://www.basm.nl/basmsite/merchandise.html>

## Museum De Tuut, erfgoed in bedrijf.

Museum De Tuut bestaat uit een geheel gerestaureerd en werkend stoomgemaal, met de oorspronkelijke kolengestookte ketels, en een Motorenmuseum met een unieke collectie historische verbrandingsmotoren van honderd tot honderddertig jaar oud. De oudste nog werkende motoren in Nederland. De Tuut staat op een plek die rijk is aan geschiedenis en waar je heerlijk kunt wandelen en uitgaan. Een must voor liefhebbers van techniek en geschiedenis.

### MUSEUM DE TUUT

Erfgoed in bedrijf Stoomgemaal & Motorenmuseum



Stoomgemaal De Tuut &  
Motorenmuseum  
de Tuut 1, Appeltern, 0487-541156  
info @ de-tuut.nl , www.de-tuut.nl



## Oudejans Motorenrevisie

Alle voorkomende bewerkingen aan en revisies van verbrandingsmotoren behoren tot het 'product' dat Oudejans aanbiedt. Dat product betreft motorblokken, cilinderbussen, krukassen, cilinderkoppen, brandstofpompen en -verstuivers, benzine-injectoren en bijzondere metingen en expertise.

Nieuwendammerdijk 526-R  
1023 BX Amsterdam-Noord  
Tel.: 020-63 20 209  
motorenrevisie@oudejans.com

## BETA MARINE NEDERLAND

DIESEL MOTOREN VOOR  
KLASSIEKE SCHEPEN



Scheepswerf Kuijkhoven  
Maus Gatsonidesweg 1  
2031 AG Haarlem  
Tel.: 06 - 30 186 370  
betamarine@hetnet.nl  
[WWW.BETAMARINE.NL](http://WWW.BETAMARINE.NL)

## WELKOM AAN BOORD



Uit varen over de Amsterdamse grachten? Goed idee! Op de schepen van Rederij de Nederlanden organiseert u makkelijk een bedrijfsfeest, netwerkborrel, varend diner of huwelijk, wij realiseren met veel plezier al uw wensen. Bel ons meteen even!

- ✓ Specialist in exclusieve vaartochten door heel Amsterdam
- ✓ Schitterende, comfortabele schepen voor 2 tot 200 personen
- ✓ Jarenlange ervaring met bruiloften, varend dineren en feesten
- ✓ Ook de catering is bij ons in vertrouwde handen
- ✓ Wij varen elektrisch, dus schoon en stil

Bel ons gerust: 020 42 33 006  
of mail: [info@denerlanden.com](mailto:info@denerlanden.com)

**REDERIJ DE NEDERLANDEN**  
AMSTERDAM



Singel 279 - 1012 WG Amsterdam - [www.denerlanden.com](http://www.denerlanden.com)

## MUSEUMWERF

# VREESWIJK

DE PLAATS VOOR DE HISTORISCHE BINNENVAART

**Scheepswerf voor historische bedrijfsvaartuigen**  
Voor al uw onderhoud en reparaties. Bij ons is zelfwerkzaamheid mogelijk, maar er is ook ervaren en vakbekwaam personeel. De Museumwerf is uitstekend bereikbaar over water en weg.

*Naast de werkende werf is een bezoek aan het binnen- en buitenmuseum de moeite meer dan waard!*

Wierselaan 113, 3433 ZS Nieuwegein  
[info@museumwerf.nl](mailto:info@museumwerf.nl)  
[www.museumwerf.nl](http://www.museumwerf.nl)  
030-6579581  
06 20879447



Stichting  
**SHVP** Historische  
Verbrandingsmotoren  
Papendrecht

[www.shvp.nl](http://www.shvp.nl)

Ketelweg 63 B  
3356 LD Papendrecht

# H.v. Steenwijk b.v.

**Renovatie, Nieuwbouw, Petrochemische  
werkzaamheden, Monumentaal  
onderhoud, Infra/GWW projecten,  
Utiliteitsbouw en Particuliere bouw**

020 682 35 65

Spaarndammerdijk 661, 1014 AD Amsterdam  
[bedrijfsbureau@hvsteenwijk.nl](http://bedrijfsbureau@hvsteenwijk.nl) - [www.hvsteenwijk.nl](http://www.hvsteenwijk.nl)



## Sleep- en duwwerk

[www.dbossleepdienst.nl](http://www.dbossleepdienst.nl)  
Tel.: 06-18 39 00 15



**WERF 'T KROMHOUT**  
Amsterdam

www.kromhoutwerf.nl  
info@kromhoutwerf.nl  
tel. 020-6250302

**EEN WERKENDE WERF**  
De Werf 't Kromhout staat los van het museum en is nog steeds een werkende werf. Met name woonschepen, platbodems (tot 25m) en slepers komen graag voor een hellingbeurt bij het Kromhout vanwege de relaxte sfeer en de mogelijkheid om ook zelf te klussen. Uw schip staat bij ons droog onder de monumentale kap. Wij zijn gespecialiseerd in las- en constructiewerk, motoronderhoud en scheepstimmerwerk. Ook kleine boten van staal, polyester en hout zijn van harte welkom.  
Nautische groet, Raymond Grollé

**STADS  
HERSTEL**

**MUSEUM 'T KROMHOUT**

Beleef ook  
monumentale  
momenten!



**IETS VIERN?**

De Oosthal is dagelijks te reserveren voor culturele evenementen, diners, huwelijken, lezingen, workshops en presentaties. Met de robuuste stenen vloer, omringd door de historische en nog werkende Kromhoutmotoren, is dit een prachtige originele locatie!

**STADSHERSTEL AMSTERDAM**

Stadsherstel Amsterdam redt monumenten en beeldbepalende panden door ze zorgvuldig te restaureren, een passende bestemming te geven en te verhuren.



INNOVATORS  
IN CONTACT

creatie  
print  
web  
en meer



[www.grafiplaza.nl](http://www.grafiplaza.nl)



# WWW.MARKVANSCHAICK.NL



## OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM)  
TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL

# ISKES

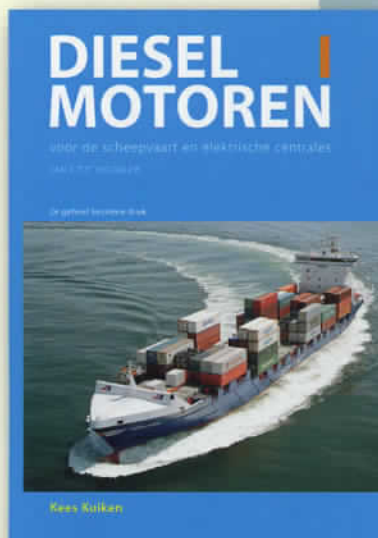


## TOWAGE & SALVAGE



P.O. Box 230 - 1970 AE IJmuiden Netherlands - Tel. +31 (0)255 56 19 01  
E-mail: info@iskestugs.nl - Internet: www.iskestugs.nl

# Alles over moderne dieselmotoren



De tweede geheel herziene druk is bestemd voor een ieder die op wat voor manier dan ook in aanraking komt met dieselmotoren voor de scheepsvootstuwing en dieselcentrales.

Bij het samenstellen van de tweede druk is wederom voor een praktische benadering gekozen met gedetailleerde uitleg van bepaalde onderwerpen zonder dat er teveel theoretische achtergrond vereist is. Extra onderwerpen aangedragen door de motorfabrikanten, onderhouds- en revisiebedrijven en maritieme instituten zijn in de tweede geheel herziene druk verwerkt waardoor het totaal aantal pagina's is toegenomen van 954 tot 1136.

Verder is veel tekst van de eerste druk verbeterd en zijn veel afbeeldingen verbeterd of vernieuwd.

Prijs per boek (twee delen, 1136 pagina's) € 145,- exclusief verpakkings- en verzendkosten.

Bestellingen rechtstreeks via het bestelformulier op de webshop:  
[www.targettrainingcentre.nl](http://www.targettrainingcentre.nl)

**2e geheel herziene druk**

**Twee delen**  
**1136 pagina's**  
**Full colour**

**Ook**  
**verkrijgbaar**  
**in het Engels**







Henk, Gert, Johan, Gerard  
Hans, Chris, Pel, Leendert, Ruud, Frans, Marcel, Maurice, Tom, Piet, Leo, Albert  
Jaap, Hank, Bertus, Peter