

JAARVERSLAG 2018



VERENIGING MUSEUM 'T KROMHOUT

30 Maart 2019



INHOUD

1) Verslag bestuur

2) Projecten en activiteiten 2018

3) Toelichting jaarrekeningen 2018

4) Jaarrekeningen 2018

5) Planning activiteiten 2019

6) Bijlage:

Nevenfuncties en kandidaat bestuursleden

Rooster van af- en aantreden bestuursleden

Missie

Doelstelling

Kernwaarden

Horizon



1 Verslag bestuur

Algemeen:

In het kalenderjaar hebben 7 bestuursvergaderingen plaatsgevonden.

Om het onderling overleg met de vrijwilligers die op dinsdag aanwezig zijn te intensiveren en beter af te stemmen zal een lid hieruit worden toegevoegd aan het dagelijks bestuur.

Op de ALV zal dit voornemen worden voorgesteld en bekrachtigd

Het bestuur zal mede hierdoor o.a. het aantal bestuursleden uitbreiden en streeft naar het statutair maximale aantal van zeven.

De twee kandidaat-bestuursleden hebben lopend jaar de bestuursvergaderingen bezocht om kennis te kunnen nemen van de onderwerpen die op de vergaderingen ter sprake zijn gekomen om op deze manier inzicht en voeling te krijgen over het reilen en zeilen in onze vereniging.

In het jaarverslag van 2018 werd een ambitieus plan voor dit jaar gepresenteerd.

Dankzij de inzet van onze vrijwilligers en sponsoren is er veel bereikt.

Zoals uitbreiding van de collectie met o.a. een Kromhout M3, Wingwheel, 1cil LS, de overdracht van collectiestukken van 'in bruikleen' naar eigendom, restauratieplan van het A-Frame.

De overvloedige inventaris hebben wij gunstig en verantwoord kunnen afstoten aan instellingen, en waarbij deze extra opbrengsten opnieuw zijn besteed aan verbreding en onderhoud van onze collectie.

Maar ook de digitalisering van ons tekening- en fotoarchief is verder ter hand genomen en inmiddels zijn vier vrijwilligers intensief hiermee bezig.

Qua installaties zijn wij dankzij sponsors in staat gesteld de aanschaf te doen van een nieuwe ventilator afzuigkast met roetfilters, en een geavanceerde nieuwe compressorunit

In dit voorjaar zal de installatie van deze apparatuur worden voltooid.

Ook hierbij wordt ondersteuning verleend van externe gespecialiseerde bedrijven.

Het project digitale presentaties hebben wij verder kunnen uitbreiden waardoor meer informatie op zichtbare schermen gepresenteerd kan worden.

Ook dit project hopen wij in het voorjaar te kunnen afronden.



Dit jaar hebben wij met succes een aantal onderwijsprojecten in samenwerking met het ROC kunnen uitvoeren voor het mbo.

De hiervoor speciale door ons ontwikkelde programma's d.m.v. introductiefilms en technisch onderricht geven een goede indruk over de beroepsmogelijkheden voor techniek in de maritieme sector.

Deze projecten zijn afgerond met las werkstukken door de leerlingen zelf vervaardigd.

Het contact met Stadsherstel is verder geïntensiveerd door geregeld overleg middels een overleggroep die maandelijks bijeenkomt.

Een nieuw betaalsysteem voor bankkaarten van de bezoekers is ingevoerd.

Het maandelijks rapportagesysteem over de inkomsten en uitgaven maken onze financiële positie overzichtelijk en bestuurbaar.

Het financiële-plan zoals gepresenteerd in ons vorige jaarverslag hebben wij kunnen realiseren.

Het aantal bezoekers hopen wij volgend jaar te kunnen verhogen door beter gebruik te maken van de sociale media.

Hiervoor zal de vacature die hiervoor open staat moeten worden opgevuld en zal een vernieuwde website en aansturing via facebook noodzakelijk zijn.

Tenslotte willen wij als bestuur onze vrijwilligers en sponsors allen danken voor hun inzet en betrokkenheid.

Collectiebeheer:

Inmiddels hebben wij een 'Wingwheel'- bromfiets gevonden en kunnen aanschaffen. De motor van deze bromfiets is ook bij de KMF gemaakt

Uit het depot van Het Scheepvaartmuseum en het Zuiderzeemuseum Enkhuizen zijn in de loop van het jaar nog een aantal objecten aan de collectie toegevoegd (Daimler scheepsbenzine-motor/A-Ford automotor voor aandrijving 'Lange Arm'(zijschroef)paviljoentjalk 'zes gebroeders1921 /2K2 motor van een Paling aak)

Door Het Scheepvaartmuseum zijn de in bruikleen gegeven motoren (Brons en Kromhout, een cilinder 4-takt motor) definitief aan ons in eigendom overgedragen.

Voor de "Vlieger", een type bijboot, is ook een bestemming gevonden en deze is evenals een aantal cosmetische technische objecten van de hand gedaan.



Op dit moment zoeken wij nog naar de A-190!! (In 2 of 3 cilinder uitvoering)

Het bestuur dankt alle vrijwilligers voor hun inzet en vakmanschap, maar ook de externe vrijwilligers, zoals de rondleiders van Stads Herstel en leden van het filmproject.

Het Bestuur:

Dagelijks bestuursleden:

Maurice de Gruyter (Voorzitter)

Gerard van Gelswijk (Secretaris a.i. en Conservator)

Pim Huizing (Penningmeester)

Algemeen bestuursleden:

Klaas Pater

Antoinette Tanja

Amsterdam, 30 Maart 2019



2 Projecten en activiteiten 2019:

Collectiebeheer:

Gezien de beschikbare ruimte en het verbeteren van de bestaande collectie zullen de volgende objecten in aanmerking komen om te worden afgestoten.

Afgestoten gaan worden:

Deutz 1 cil benzinemotor

Hollandia gloeikop

2-LW Kromhout

3-GS Kromhout

Compressor-unit

Diverse onderdelen waaronder enige brandstofpompen

In bruikleen te geven:

Heesen1 cil (4 takt met gloeibuis)

Restauratie:

Restauratie M3 (in 2018 toegevoegd aan de collectie)

Diesel A-Frame

Onderhoud:

Naast het reguliere onderhoud van de motoren zal aandacht worden besteed aan verbetering van de funderingen.

Alle motoren zullen worden schoongemaakt en opgepoetst en zo nodig worden geschilderd.

Hiervoor is een kleurenschema gemaakt, zodat consequent kleuren worden gebruikt.

De opstelling van de collectie in de Oosthal zal worden herzien en zal meer in chronologische volgorde worden gebracht.

Passend zal opnieuw worden gekeken naar verbetering van de bestaande bordeninformatie en videoschermen.



Educatie:

Op het gebied van educatie zijn er ook dit jaar weer in samenwerking met onderwijsinstellingen in Amsterdam, onder de projectnaam 'Taskforce Techniek', studieprogramma's voor scholieren.

Daarnaast is door ons museum een promotiefilm techniek gemaakt die een bijdrage gaat leveren aan het onderwijs taskforce programma 'Jonge Zeebenen Gezocht'.

Dit is een initiatief van o.a. Het Loodswezen en de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders, waarbij een lesprogramma voor 200 basisscholen over het maritieme vak wordt gegeven.

Beeldscherm project:

Het beeldscherm project wordt geleid door een werkgroep bestaande uit bestuursleden en externe vrijwilligers met expertise op het gebied van filmtechniek en regie.

In het museum zijn vorig jaar de eerste 4 beeldschermen geplaatst, waarbij naast technische informatie, de geschiedenis uitgebreid aan de orde wordt gesteld

Naast deze bestaande schermen zullen scherm 5 (stoom) en 6 (van Rennes) in het voorjaar opgeleverd worden.

Ook zal de laatste hand worden gelegd aan de voltooiing van het beeldmateriaal van de 8 interviews die gemaakt zijn van oud-medewerkers van de Kromhoutfabriek /Werkspoor en zij die aan de wieg van ons museum hebben gestaan.

Dit beeldmateriaal zal integraal opgeslagen worden in ons archief en in verkorte vorm worden weergegeven op een van onze schermen in het museum.

Website:

In het najaar werd door het bestuur besloten onze website te vernieuwen en uit te breiden met een aantal interactieve gebruiksmogelijkheden.

Media april 2019 zal deze in twee talen gereed zijn.



Afzuiginstallatie:

De verbetering van de uitlaatgas- afzuiginstallatie in de machinehal is ter hand genomen.

Aan ons museum is een nieuwe afzuiginstallatie geschonken, deze zal in het komende jaar worden geïnstalleerd.

Middels een filterkast en verbeterde isolatie zal de uitstoot en het geluid worden geminimaliseerd.

Archief:

Op dit moment vindt verdere inventarisatie plaats van de 'A-4 calques en worden belangrijke stukken hiervan gescand.

Ook de foto's uit ons archief worden momenteel in een systeem met zoekroutine bewerkt en opgeslagen.

Deze kunnen later via de nieuwe website door geïnteresseerden verkregen worden.

Projecten van 2018 naar 2019 doorgeschoven (marketing/communicatie/evenementen):

Inmiddels is een vrijwilliger hiervoor aangetrokken en kan een begin worden gemaakt met een plan van aanpak.



3 Toelichting jaarrekeningen:

Baten:

Exploitatieresultaat positief

De winkelverkoppen zijn op het plan achtergebleven.

De entreegelden, zijn zowel lager ten opzichte van 2017 als van de begroting 2018.

De sponsoring is gelijk aan het begrote bedrag en is op de balans opgenomen als voorziening.

De opbrengst verkopen (scheepsbouw machines, draaibank en roeivlet model Vlieger) was begroot op € 3.000,-- en is uitgekomen op € 7.500,--

Passiva:

De kosten van de exploitatie zijn in het algemeen zonder aanzienlijke afwijking binnen de begroting gebleven, m.u.v. die van het videoproject waarbij uitgaven naar het volgend boekjaar worden geschoven.

In het boekjaar 2018 hebben wij een Wingwheer aangeschaft en gerestaureerd voor een bedrag van € 2.350,--

De activa en passiva worden gewaardeerd op nominale waarde tenzij hieronder uitdrukkelijk anders vermeld.

Materiële vaste activa:

Materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs onder aftrek van gecumuleerde afschrijvingen en bijzondere waardeverminderingen. Afschrijvingen worden lineair toegerekend waarbij rekening wordt gehouden met de verwachte levensduur en een geschatte restwaarde van activa. De jaarlijkse afschrijving bedraagt 20%.



Begroting 2019:

De entreegelden hebben wij lager begroot dan in 2018.

Wij verwachten een aanzienlijk lager bedrag aan Opbrengst Verkopen dan in 2018.

De post voorziening (€ 11.500,--) zal in 2019 worden aangewend voor vier projecten te weten: video, website, jubileum en kleine projecten.

Grondslagen van resultaatbepaling

Opbrengstverantwoording:

De opbrengsten van de vereniging bestaan uit:

- Bijdragen van de leden;
- Schenkingen, erfstellingen en legaten;
- Entreegelden;
- Winkelverkopen;
- Opbrengst Verkopen.

De opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarop deze betrekking hebben.

Kostentoerekening:

Kosten worden verantwoord in het jaar waarop deze betrekking hebben. Voor zover kosten specifiek betrekking hebben op opbrengsten in enig jaar, worden deze toegerekend aan het jaar waarin de opbrengsten worden verantwoord.

Verliezen worden genomen zodra zij voorzienbaar zijn en de hoogte ervan betrouwbaar kan worden geschat.

Toelichting begroting 2019:

Inkoop materialen:

Installatie afzuigventilator	€ 500,-
Installatie compressor	€ 500,-
Gereedschappen/kleding	€ 500,-
Onderdelen en keuringen	€1500,-



Nb:

Belastingen: De vereniging (Cultuur ANBI status) is belastingplichtig voor de omzetbelasting en niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting. Er is geen plicht tot inhouding van loonheffingen aangezien door de vereniging geen salarissen worden betaald.



4 JAARREKENING:

Vereniging museum 't Kromhout Balans 2018

Activa			Passiva		
	31-12-2018	31-12-2017		31-12-2018	31-12-2017
<u>Balanswaarde inventaris</u>	10.644	7.685	<u>Algemene reserve</u>	78.872	78.069
<u>Vorderingen</u>	841	2.467	<u>Voorzieningen</u>		
<u>Nog te vorderen omzetbelasting</u>	1.344	5.030	Videoproject	4.000	12.600
<u>Liquide middelen</u>			Website	3.500	
Kas	19	12	Jubileum	3.000	
ING Bank betaalrekening	12.860	11.937	Diverse kleine projecten	1.000	
ING Bank spaarrekening	65.313	65.239	<u>Kortlopende schulden</u>	649	1.699
	<u>78.192</u>	<u>77.187</u>			
	<u>91.021</u>	<u>92.369</u>		<u>91.021</u>	<u>92.369</u>



Vereniging museum 't Kromhout

Staat van baten en lasten boekjaar 2018

BATEN			LASTEN		
	2018	2017		2018	2017
		(ter vergelijking)			(ter vergelijking)
Contributies	10.231	10.264	Nieuwsbrief	403	1.124
Donaties	1.104	2.018	Porti	975	811
Bankrente	74		Kantoorkosten	679	620
Entreegelden BTW 6%	3.564	4.056	Administratiekosten		29
Opbrengst cursus		1.000	Bankkosten	252	259
Opbrengsten verkoop 0%	7.500	3.500	Vrijwilligers	4.444	4.867
Winkelverkopen BTW 21%	86	226	Inkopen materialen	1.341	2.945
Winkelverkopen BTW 6%	59	78	Project Smeden en Lassen		1.441
Sponsoring/kosten jubileum	5.040	7.500	Project videopresentaties		
			Prohect wingwheer	2.350	
			Huur/ Energiekosten	2.319	2.105
			Verzekeringen	1.281	1.268
			Transportkosten	714	
			Schoonmaakkosten		15
			Telefoonkosten	584	561
			Betalingsverschillen	-8	-4
			Reclame / advertenties	608	250
			Representatie	786	1.336
			Abonnementen	18	91
			Computerkosten	691	476
			Koffie/thee	854	1.010
			Gemeentelijke heffingen	858	291
			Afschrijving op inventaris/ apparatuur	2.664	1.442
			Diverse lasten voorgaande jaar		
				21.814	20.940
			Resultaat,		
			ten bate van de reserve	803	201
			ten bate van voorziening videoproject	-2.460	7.500
			ten bate van voorziening website	3.500	
			ten bate van voorziening kleine projecten	1.000	
			ten bate van voorziening jubileum	3.000	
	27.657	28.641		27.657	28.641



5 Planning 2019:

Restauratie- onderzoek en plan A-Frame

Restauratie 2K2 motor Enhuizermuseum

Vernieuwen luchtafvoersysteem

Vervolg fotoarchief inventarisatie

Website vernieuwen

Vergroten opslagcapaciteit materiaal

Project met het Scheepvaartmuseum

Vervolg informatieschermen (stoom/van Rennes/interviews)

Educatieprogramma's met onderwijsinstellingen

Smeedcursussen voortzetting

Weekend van de Wetenschap activiteiten

Tekenplan en begroting 'Stuurhuis Project'

Herallocatie motorenpresentatie op chronologische volgorde

Installatie nieuwe compressor en leidingnetwerk

Installatie van vrijwilligers voor marketing/communicatie

Opzetten van evenementen- en communicatiebeleid ook in samenwerking met rondleiders



6 Bijlage:

Nevenfuncties bestuursleden:

Gerard van Gelswijck:

Penningmeester Nederlandse Kring van Verzamelaars van Historische rekeninstrumenten

Pim Huizing:

Bestuurslid (penningmeester) Stichting Herstelling

Bestuurslid (penningmeester) Stichting Singelconcerten Haarlem

Lid van de Raad van Toezicht OOK Pedagogische Expertise Groep

-

Lid arbitragecommissie Hockeyclub Bloemendaal

Klaas Pater

Voorzitter Stichting Het Spoorhuis-Vinkeveen

Bestuurslid Stichting Henri Hudson

Bestuurslid Stichting de Heul (Het Vinkeveense Veer

Antoinette Tanja:

Voorzitter bestuur Volksbond/Streetcornerwork

(Begeleiding en opvang van dak en thuislozen).

Secretaris permanente programcommissie GroenLinks

Rooster van af- en aantreden bestuursleden:

Aftreden volgens rooster:

Gerard van Gelswijck (stelt zich opnieuw kandidaat)

Maurice de Gruyter (stelt zich opnieuw kandidaat)

Aan te treden bestuursleden:

Coördinator techniek: Marcel Langenberg : Nevenfunctie: Voorzitter VVE Oostdorsch(Zaandam)

Algemeen : Guido Ganzeman : Nevenfunctie: LVBHB werkgroep PR+Communicatie





MISSIE:

Museum 't Kromhout vertegenwoordigt als instelling het technisch industrieel cultuur erfgoed van de Nederlandse Stoom en Dieselscheepsmotoren en in het bijzonder die van de Kromhout Motorenfabriek in Amsterdam.

Het museum is uniek in zijn soort mede omdat de opgestelde motoren werkend worden vertoond.

Het informatieve en ook het educatieve karakter dat wordt uitgedragen geeft een beeld van de stand der techniek, werkomgeving en het ambacht uit die tijd.

De toegankelijkheid voor de samenleving van het museum wordt door haar locatie maar ook door haar bereikbaarheid via de multimedia versterkt.

Het archief is voor iedereen toegankelijk en bestaat uit een Bibliotheek, Fabrieksarchief van de Amsterdamse Kromhoutmotorenfabriek en veel beeldmateriaal.

Doelstelling:

De vereniging heeft tot doel 'Het verzamelen, bewaren en doorgeven van historische kennis op het gebied van de mechanische scheepsvootstuwning en scheepsbouw.

Zij erkent hiermee ook haar maatschappelijke verantwoordelijkheid t.a.v. het behouden van het technisch industrieel cultuurerfgoed.

Zij wil dit doel bereiken door het bijeenbrengen van een collectie van bij voorkeur scheepsvootstuwning machines als stoommachines en verbrandingsmotoren, en ook het doen van onderzoek, het verzamelen en behouden van bijbehorende documentatie van de in het algemeen in Nederlandse fabrieken gebouwde motoren, in het bijzonder de producten van de

v. m. 'Kromhoutmotorenfabriek en deze collecties toegankelijk maken voor het publiek

KERNWAARDEN: (ethisch kompas)

Inspirerend

Informatief

Educatief

Klantgericht



Horizon Museum 't Kromhout 2025

Museum 't Kromhout is in 2025 na 50 jaar uitgegroeid tot een plaats waar kennis over het industriële tijdperk met betrekking tot fabricage van stoomwerktuigen en verbrandingsmotoren voornamelijk die voor gebruik van de voortstuwing van vaartuigen, bij voorkeur van Nederlandse fabricage en in het bijzonder die van de Amsterdamse Kromhout Motorenfabriek.

Het museum zelf is behuist in een goed onderhouden, historische overdekte - gesloten hal waar men met veel passie wordt ontvangen.

De rondleidingen en uitleg geschiedt deels digitaal met infoschermen en deels persoonlijk door goed opgeleide vrijwilligers.

Met de bezoekerscapaciteit is rekening gehouden zowel in de opvang als door flexibele inzet van medewerkers.

De kennis verkregen door kennisoverdracht van betrokkenen en door onderzoek wordt overgedragen door middel van demonstraties van motoren, informatie uit archief, cursussen en groepsrondleidingen.

Het museum geeft een historisch beeld van het oostelijk havengebied waar scheepsbouw en gerelateerde industrie heeft plaatsgevonden.

Informatie over de wereld van scheepswerkers, hun arbeidsomstandigheden en werkklimaat wordt in het Museum ruimschoots aangeboden.

Er is een informatieve verbinding gelegd met aangrenzende musea zoals het Scheepvaartmuseum (maritieme gedeelte) en het Nemo (technisch gedeelte).

Deze verbinding is mogelijk ook fysiek gerealiseerd met een "vaarverbinding".

Het digitale informatieplatform is voor een iedereen toegankelijk, en verleent zo nodig ondersteuning aan de velen nog steeds gebruikers van Kromhoutmotoren.

Het museum is afgestemd (bereikbaarheid en presentatie) naar de wensen van zijn bezoekers jong en oud, technisch en niet technisch, en is een ware belevenis.

